



※このイベントの収益金は、是里オフロードパーク管理・維持費に使われます。多数ご参加ください！！

### 競技規則書

■ 主催	是里モトクロス同好会
■ 会場	是里オフロードパーク モトクロスコース
■ 開催日	第1戦 平成 29年 6月 4日 雨天決行 第2戦 平成 29年 9月 10日 雨天決行 第3戦 平成 29年 11月 5日 雨天決行 特番 平成 29年 12月 10日 雨天決行

### 開催クラス・競技内容

クラス略称	名称・内容	対象者(目安)・備考	車両
A	エキスパートクラス 10分+1周 2ヒート	・IA・IBライセンス保持者(過去を含む) ・NA・NB ・エンデューロ・モトクロス経験者 ・ジュニア85cc	オープン
B (B1,B2,B3,V,N)	エンジョイクラス 10分+1周 2ヒート B1:中級者、B2:初級者 (B3:初心者) V:ピンテージ、N:トレール	・トレール車、初心者 ・過去NBライセンス保持者で入賞経験のない方 ・レディース ・キッズ 65cc ・ジュニア85cc ・ピンテージ車	オープン
SK	スーパーキッズクラス ショートコース適当	・当日保護者が同伴できるキッズ ・子供に優しい走りを出来る大人の方	JR・PW・QRなどの 50ccノーマル車

以下のクラスは毎回主催者の判断で設定します。

V	ピンテージクラス Bクラスに準ずる	・ライダーに制限無し、Bクラスと混走	ツインショックか '82までの車両
N	トレールクラス Bクラスに準ずる	・ライダーの制限はスプリントBに準ずる、Bクラスと混	公道走行可能として 市販される国産車他

※エントリーが多い場合、予選を行いクラス分けしますが**予選落ちはありません**。

注意:主催者側の判断でライダーのクラス変えを依頼することがあります。

### 車両規定・ゼッケン・装備・エントリーフィー

車両規定	A・Bクラスは車両オープンで改造は自由とするが、競技に相応しい整備がされている事 保安部品は取り外すかテーピングを施す事 (整備不良車および排気音が異常に大きい車両等は出場不可とする)
ゼッケン	出場車両には車体の前、左右3ヶ所の見えやすい場所にゼッケンを貼ってください。色指定等はありません 事前に貼ってあるものはそれでもOK! ゼッケンNo. 希望の場合は二桁までお願いします。
装備	各クラスともフルフェイスヘルメット・グローブ・プロテクター等の安全装備にて出場のこと
エントリーフィー	A・Bクラス 会員3,000円、非会員4,000円 小学生以下は半額。会員1,500円 非会員2,000円 スーパーキッズ 無料(会員、非会員とも) ※事前エントリー締め切り後のエントリーは+500円、事前エントリーは6日前まで
エントリー方法	出来るだけエントリー用紙記入の項目を連絡頂きたいのですが、電話や掲示板では不可能なので、 名前(匿名、HN可)、参加クラス、参加車両をメール、掲示板のいずれかでご連絡下さい。 全員、当日、署名捺印されたエントリー用紙とエントリーフィーをご持参下さい。 キャンセルによるペナルティはありません。
エントリー、お問合せ先	松永 伸二 TEL(090-3378-3953) 是里オフロードパークHP <a href="http://www.koresato.jp/">http://www.koresato.jp/</a> (掲示板に書き込んでください) メール <a href="mailto:koresatomx@gmail.com">koresatomx@gmail.com</a>

### タイムスケジュール(概要)

7:30~8:30	選手受付(天候等により30分~1時間遅らせる事があります、以降順延)
8:30~9:00	開会式、ブリーフィング(出席してくださいね、色んな事が説明されます)
9:00~	公式練習、予選、決勝

これ以降のスケジュールは、当日プログラムにて正式発表します。終了予定時刻は14時半~16時半

### スタート・その他注意点

スタート	①出走時間前にスタート地点に集合してください。 ・スターティングポジションを決めます。ヒート1はくじ引き、ヒート2はヒート1の順位順 ②エンジンをかけた状態で15秒前の提示の後、係員の合図(旗を振る)でスタートする ③出走台数は、主催者の判断する安全な台数(20台位) 多い場合は予選を行い、決勝を走ってもらいます
コースアウト	走行中やむを得ずコースを外れ再びコースに戻る場合は、外れた地点よりコースに進入してください。 自分に有利になるようにコースカットしたライダーはレースから除外されます 時間的距離的に有利とならない地点より進入してください
クラス分け予選	各クラス、参加台数により予選を行うかどうか決定します。 予選は3周(状況により判断)で行いますが、順位に関わらず全員決勝を走ります。